



Een uitgave van de Colijnbedrijven in Werkendam

Eemshaven, boorwerk kade Beatrixhaven

Alkmaar, Fietsenstalling CS Station



WAAKKADE NIJMEGEN OPGELEVERD!



PROJECT INFORMATIE

Uitvoering	Terracon Funderingstechniek
Opdrachtgever	De Klerk Waterbouw
Projectgegevens	Levering en trillingsvrij in de grond vervaardigen van grond verdringende Terr-econ palen met groutinjectie, conform het ontwerp van Terracon
Lengte van de palen	ca. 29 - 32 meter
Aantal palen	850 stuks
Paalschacht	Ø 560 mm
Uitvoeringsperiode	september-december 2014

Foto's: Jaap van Boven

PROJECT INFORMATIE

Uitvoering	Terracon Funderingstechniek
Opdrachtgever	Strukton Workspere
projectgegevens	Levering en trillingsvrij in de grond vervaardigen van grond verdringende Terr-econ palen met groutinjectie, conform het ontwerp van Terracon
Lengte van de palen	ca. 7 - 9 meter
Aantal palen	123 stuks
Paalschacht	Ø 460 mm
Uitvoeringsperiode	oktober 2014

De oplevering van de Waalkade is een feit.

Na ruim een jaar is de combinatie Reef Infra / Colijn Aannemersbedrijf gereed met de vervanging van de instabiele damwand en het opnieuw inrichten van de openbare ruimte, aan de westelijke Waalkade.

Vrijdag 27 juni is de Waalkade opgeleverd en kwam er een eind aan de werkzaamheden en is de rijweg opengesteld voor het verkeer. In juli passeerden ruim 46.000 deelnemers van de Nijmeegse vierdaagse de vernieuwde Waalkade.

De oude 660 meter lange westelijke Waalkade tussen de spoorbrug en Grotestraat was dringend aan vervanging toe. De oude 12 meter lange damwandplanken zijn vervangen door nieuwe exemplaren van 26 meter lang en de complete verankering is vernieuwd. De kade is opnieuw ingericht door het aanbrengen van een nieuwe boulevardstrook.

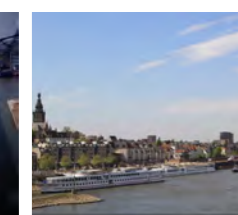
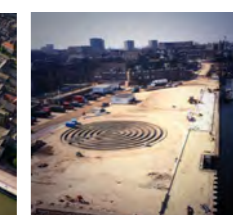
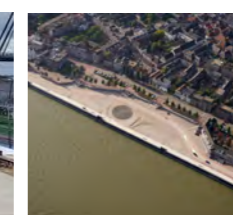
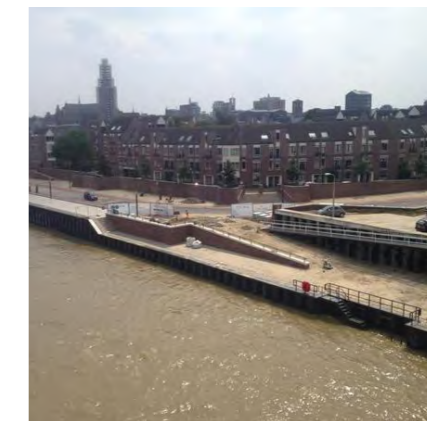
Reef Infra en Colijn Aannemersbedrijf waren de afgelopen veertien maanden druk met de voorbereiding en de uitvoering van dit project.

Tijdens de werkzaamheden stuitte men op verschillende archeologische vondsten, zoals kademuuren uit de middeleeuwen, kademuuren van de voormalige binnenhaven, fundamente van een oude kraantoren uit de zestiende eeuw. De opgraving en ontdekking van de oude kelders van de voormalige elektriciteitscentrale en de tramremise waren de grootste verrassing.

Met deze aanpassingen is Nijmegen weer klaar voor de toekomst.

De nieuwe kade, welke ook is voorzien van walstroomkasten, is nu weer geschikt voor de aanleg van vracht- en cruiseschepen welke inmiddels vanaf maart 2014 kunnen aanmeren.

Directie van de Colijn Bedrijvengroep
Sikko Doornbos (vz), Frank Huijjer
en Pieter Kastermans



@ColijnWerkendam
@TerraconTF
@TensaNederland
@MolhoekGWW



Colijn Molhoek
Tensa BV
Terracon Companies
(Werkendam - Berlijn=)



Postbus 66
4250 DB Werkendam
Telefoon (0183) 401011
Fax (0183) 403583
Email info@colijn.nl
Website www.colijn.nl



Postbus 66
4250 DB Werkendam
Telefoon (0183) 404655
Fax (0183) 403583
Email info@tensa.nl
Website www.tensa.nl



Postbus 49
4250 DA Werkendam
Telefoon (0183) 401311
Fax (0183) 403583
Email info@terracon.nl
Website www.terracon.nl



Postbus 66
4250 DB Werkendam
Telefoon (0183) 301536
Fax (0183) 403583
Email info@molhoek.nl
Website www.molhoek.nl

Oostelijke ontsluiting A1 Bedrijvenpark Deventer



'Bereikbaarheid', het sleutelwoord voor A1 Bedrijvenpark Deventer. Een bereikbare A1-locatie waar kwaliteit en energie als puzzelstukjes op hun plek vallen.

Werkzaamheden Reef Infra

Reef Infra realiseert de onderdoorgang. Deze onderdoorgang is 30 meter lang, weegt 1 miljoen kilo en bestaat uit zeven aangesloten delen (tunnelmoten). Waarvan het middelste deel bestaat uit het spoordeel inclusief dek. De fundatie van de tunnelmoten bestaat uit trekankers en stalen buispalen.



Plaatsen van de omhullingsbuizen in de constructie

Constructie

Deze onderdoorgang is 30 m. lang, 20 m. breed en bestaat uit 7 aaneengesloten delen. Waarvan het middelste deel bestaat uit het spoordeel inclusief dek. De fundatie van de tunnelmoten bestaat uit trekankers en stalen buispalen. Het spoordek wordt voorgebouwd op het naastgelegen terrein en in een buitendienststelling van het spoor ingeschoven.

Foto's en tekst: Tim Braspenning

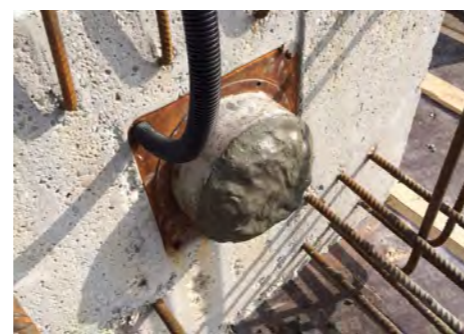
Voorspanning

Op de voorbouwlocatie heeft Tensa BV de voorspanning in het spoordek aangebracht. Hierbij is allereerst ongeveer 400 m. omhullingsbuis gelegd. Vervolgens is het voorspanstaal, circa 10.000 kg, in de voorspankanalen geschoten. Nadat de betonstort van het spoordek, zijn de 22MTAI wigblokken door Tensa BV aangebracht, elk goed voor zo'n 24 kilo.

Vervolgens is het spoordek voorgespannen in drie fasen: één kalenderdag na de stort van het spoordek is de krimpvoorspanning aangebracht. Hierna zijn de voorspankanalen afgewerkt (afslippen overlengte van de voorspankabels en het dichtzetten van de spankoppes) en tenslotte geïnjecteerd met 1800 liter injectiemortel.



Wigblokken geplaatst



Spankoppes afgewerkt



9-Daagse Buitendienststelling keerspoor Wijchen



Foto's: Don Cornelissen
Tekst: Roderik Jongeling

PROJECT INFORMATIE

Project Realisatie Keerspoor Wijchen. In opdracht van en in samenwerking met Strukton Rail uitgevoerd in een 9-daagse buitendienststelling

Locatie: Spoor Wijchen op het tracé Nijmegen-Den Bosch

Opdrachtgever: ProRail/Strukton Rail

Uitvoeringsperiode: juli 2014

Werkzaamheden: Grondverzet
Ballastwerkzaamheden
Perron en straatwerk
Asfaltwerkzaamheden aan overwegen
Cultuurtechnische werkzaamheden

PROJECT INFORMATIE

Project	Oostelijke ontsluiting bedrijvenpark A1
Plaats	Deventer
Opdrachtgever	ProRail
Hoofdaannemer	Reef Infra
Aannemer voorspanning	Tensa BV
Aantal voorspankanalen	12
Aantal voorspankoppes	24 x 22MTAI15S
Omhullingsbuis	400 m1
Voorspanstaal	10.000 kg
Injectiemortel	1800 liter
Uitvoering	januari – maart 2014



Voor de realisatie van het Keerspoor in Wijchen waar in een 9-daagse buitendienststelling nagenoeg het hele station onder handen is genomen, heeft Molhoek de nieuwe spoorcunetten gegraven, ballast aangebracht en het gehele perron vervangen inclusief alle benodigde voorzieningen. Ook is een tweetal overwegen aangepast.

De beperkte tijd en ruimte maakten een goede samenwerking tussen alle disciplines noodzakelijk.

De werkzaamheden zijn binnen de gestelde tijd en met complimenten van ProRail afgerond!

